

スズキ キャリイ (11代目 DA16T型) 仕様

2022年6月

弊社フロントバイザーを毎度ごひいきに賜り、誠にありがとうございます。
スズキの軽トラックのキャリイが11代目として2013年9月にフルモデルチェンジしておりますが、弊社フロントバイザーの対応が完了しました。

11代目キャリイのフロントバイザーは下記の仕様です。

バイザー	全長	天板の下段
レトロシリーズ	DX-300 : 300mm DX-II : 450mm DX-HI : 500mm	なし
	DX-ST : 550mm	下段 : 50mm
エコノミーシリーズ	550mm ※1	下段 : 50mm
オリジナルシリーズ	550mm ※1 ※2	下段 : 70mm ※上下段アンドン付は100mm

※1 価格は2t車の価格です

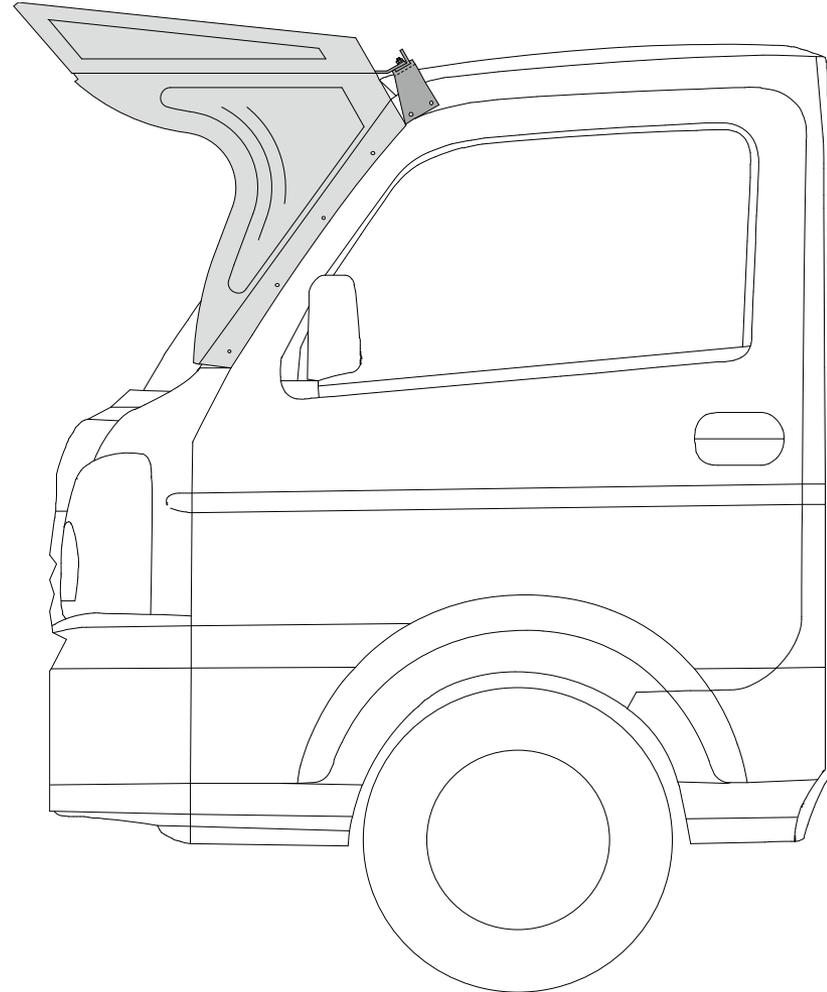
※2 取付強度の関係上、前方延長には対応しません

OEMの下記の車種にも取付可能です。

メーカー	車種	補足
三菱	ミニキャブトラック	2014年2月以降の7代目 (DS16T型) ※トラックタイプのみ対応します
日産	NT100クリッパー	2013年12月以降の2代目 (DR16T型)
マツダ	スクラム	2013年9月以降の4代目 (DG16T型) ※トラックタイプのみ対応します

各社のトラックでキャリイ顔以前のグレードに関しましては型がないため
弊社のフロントバイザーの取付はできません。

上記の車種に取付ける場合は必ずキャリイ顔であることを確認して頂きますようお願いいたします。



スズキ キャリイ (DA16T型) 仕様

2022年6月

■フロントバイザーの取付について

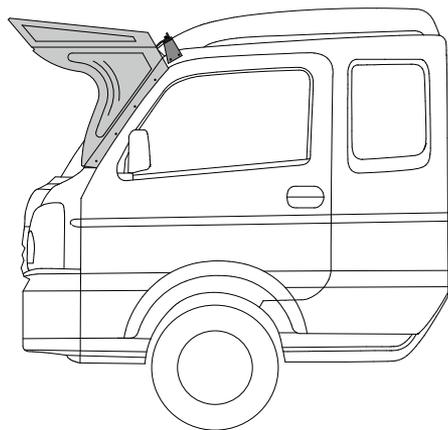
DA16T型のキャリイはキャビンに雨どい等の構造物がないため、ルーフステーをキャビンに穴を開けて直に取り付けます。このためDX-ST以上の大型バイザーの場合、付属のタッピンビスのみで取り付けられた場合、強度が確保できない場合があります。

取付の際は、ナッター等を使用して確実に固定する事をお勧め致します。

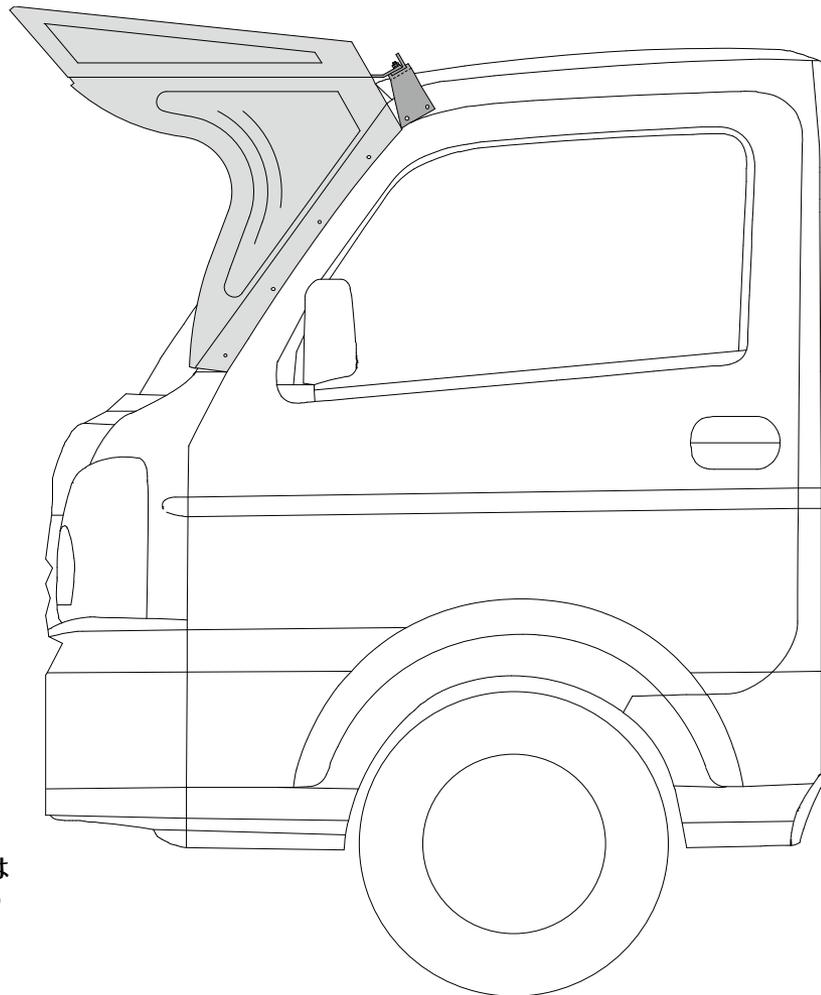
■スーパーキャリイについて

スズキのみ通常よりキャビンが大きいグレードのスーパーキャリイがあります。キャビンの幅とピラー形状は通常のキャビンと同じですが、取付には付属のアンクルとルーフステーの加工が必要です。

またスズキには「APVキャリイ」という普通車APVのトラック仕様があります。APVキャリイには対応しませんご注意ください。



スーパーキャリイ 取付イメージ



■納期について

データ作成済みのSKH-01のみ1週間～10日で出荷可能ですが、それ以外のバイザーはレトロ、エコノミーシリーズ、SKG-01で約2週間、オリジナルシリーズで約3週間の納期を頂きます。予めご容赦頂きますようお願い申し上げます。

今後とも弊社フロントバイザーをお引き立て賜りますようよろしくお願い申し上げます。