

# ダイハツ ハイゼット（10代目 S500系） 仕様

2023年9月

弊社フロントバイザーを毎度ごひいきに賜り、誠にありがとうございます。

ダイハツの軽トラックのハイゼットが10代目として2014年9月にフルモデルチェンジしておりますが、弊社フロントバイザーの対応が完了しました。

10代目ハイゼットのフロントバイザーは下記の仕様です。

| バイザー      | 全長                                         | 天板の下段                      |
|-----------|--------------------------------------------|----------------------------|
| レトロシリーズ   | DX-300：300mm<br>DX-II：450mm<br>DX-HI：500mm | なし                         |
|           | DX-ST：550mm                                | 下段：50mm                    |
| エコノミーシリーズ | 550mm ※1                                   | 下段：50mm                    |
| オリジナルシリーズ | 550mm ※1 ※2                                | 下段：70mm<br>※上下段アンドン付は100mm |

※1 価格は2t車の価格です

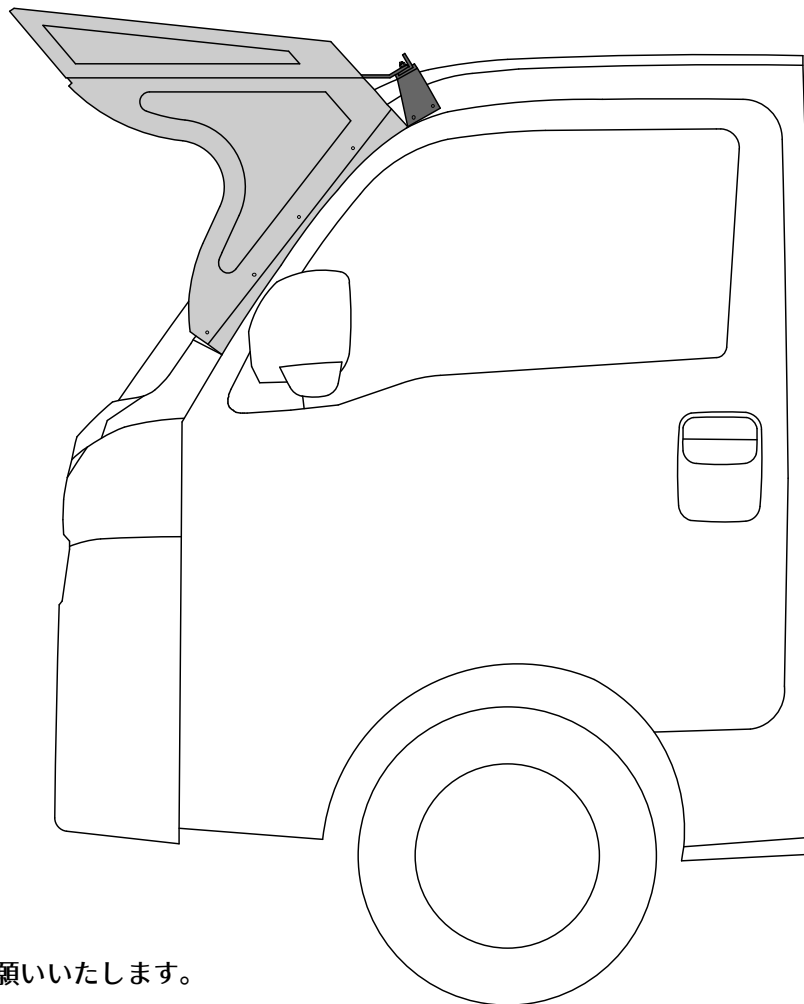
※2 取付強度の関係上、前方延長には対応しません

OEMの下記の車種にも取付可能です。

| メーカー | 車種       | 補足                                                 |
|------|----------|----------------------------------------------------|
| トヨタ  | ピクシストラック | 2014年9月以降の2代目<br>(S500U、S510U系)                    |
| スバル  | サンバー     | 2014年9月以降の8代目<br>(S500J、S510J系)<br>※トラックタイプのみ対応します |

各社のトラックでハイゼット顔以前のグレードに関しましては型がないため  
弊社のフロントバイザーの取付はできません。

上記の車種に取付ける場合は事前にハイゼット顔であることを確認して頂きますようお願いいたします。





# ダイハツ ハイゼット（10代目 S500系） 仕様

2023年9月

## ■フロントバイザーの取付について

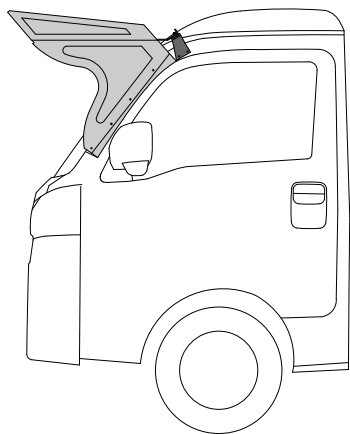
S500系のハイゼットはキャビンに雨どい等の構造物がないため、ルーフステーをキャビンに穴を開けて直に取り付けます。このためDX-ST以上の大型バイザーの場合、付属のタッピンビスのみで取り付けした場合、強度が確保できない場合があります。

取付の際は、ナッター等を使用して確実に固定する事をお勧め致します。

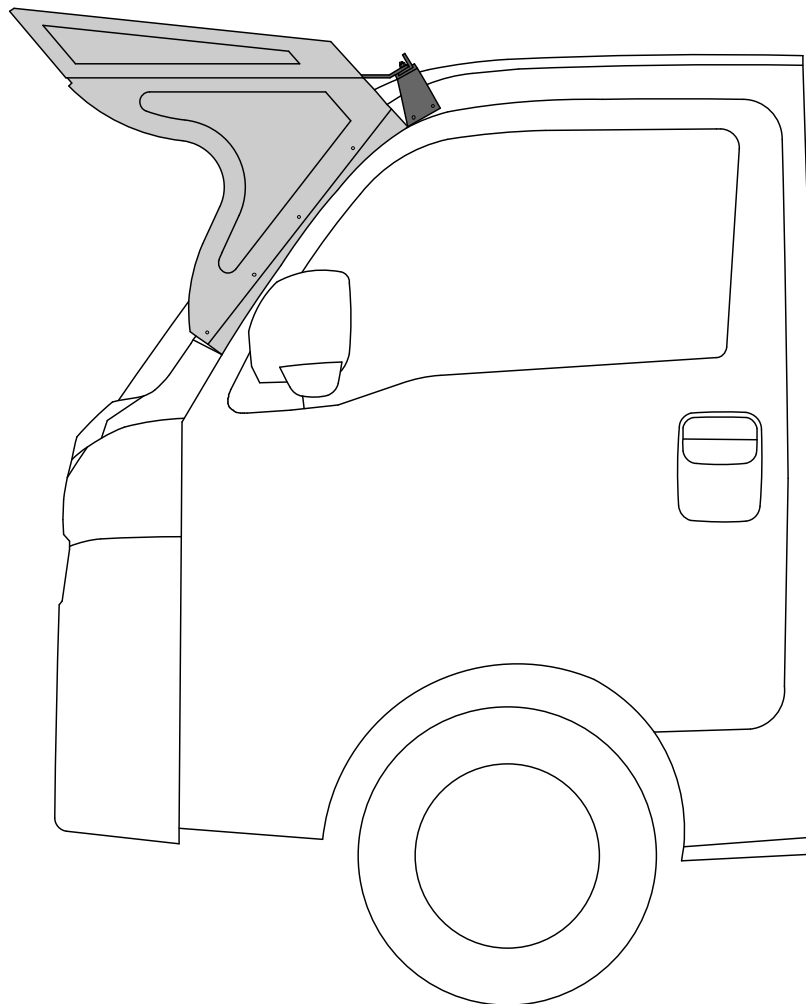
## ■ハイゼット ハイルーフとジャンボについて

ハイゼットのみ通常よりルーフが高いハイルーフと奥行き長いジャンボがあります。キャビンの幅とピラー形状は同じですが、取付には付属のアンクルとルーフステーを現物合わせて加工して頂く必要があります。

ハイゼットにはカーゴタイプもありますが、弊社バイザーが取付可能な車種はトラックタイプのみとなりますのでご注意ください。



ハイゼット ハイルーフ 取付イメージ



## ■納期について

データ作成済みのDX-IIのみ1週間～10日で出荷可能ですが、それ以外のバイザーはレトロ、エコノミーシリーズ、SKG-01で約2週間、オリジナルシリーズで約3週間の納期を頂きます。予めご容赦頂きますようお願い申し上げます。

今後とも弊社フロントバイザーをお引き立て賜りますようよろしくお願い申し上げます。